



**CHIARIMENTI**  
**GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA**  
**PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE DEGLI**  
**AUTOBUS**  
**IN REGIME DI FULL SERVICE DEL BACINO DI**  
**NAPOLI-CALATA CAPODICHINO**  
**CIG 9821684609**

L’operatore Economico richiedente formula la seguente richiesta:

**QUESITO N. 1:** PERVENUTO A MEZZO PEC il giorno 29/05/2023 alle ore 11:46:19

Con la presente, la scrivente chiede, cortesemente, di chiarire cosa si intende per “numero 2 motoristi e n. 1 meccatronico” ipotizzato per il personale minimo di presenziamento da impegnare nella gestione del servizio di manutenzione del deposito di riferimento. Nello specifico si chiede se tale dicitura è riferita alla formazione professionale rilasciata da primaria Casa Costruttrice di autobus nel settore motorista e /o meccatronico? oppure è riferita alla specifica mansione prevista dalla legge disciplinante le diverse attività di autoriparatore ?

**RISPOSTA/CHIARIMENTO N.1**

L’espressione del Capitolato “numero 2 motoristi e n. 1 meccatronico” relativa al personale minimo di presenziamento da impegnare nella gestione del servizio di manutenzione è riferita alla specifica mansione prevista dalla legge in materia.

L’operatore Economico richiedente formula la seguente richiesta:

**QUESITO N. 2:** PERVENUTO A MEZZO PEC il giorno 29/05/2023 alle ore 12:06:22

Con la presente, la scrivente, in merito di cui all’oggetto (gara europea a procedura aperta per l’affidamento del servizio di manutenzione degli autobus in regime di full service bacino Napoli-calata Capodichino)evidenzia quanto di seguito riportato:

in considerazione di quanto esplicitamente previsto negli atti di gara e precisamente al punto 3.8 del Capitolato tecnico, in merito alla consegna dei veicoli e, pertanto, alla disciplina dell’obbligatorio sopralluogo, *“la ditta concorrente, con la domanda di partecipazione alla procedura, attesta di aver visionato gli autobus e dichiara pienamente accettato, senza riserve, lo stato degli stessi e pertanto non potrà sollevare in seguito eccezioni di sorta in merito allo stato dei veicoli. La consegna degli autobus viene effettuata al momento dell’avvio dell’esecuzione del contratto. I veicoli sono consegnati al Fornitore nello stato di fatto in cui si trovano, pertanto eventuali interventi di manutenzione o di riparazione necessari per ristabilire l’efficienza del veicolo non possono pregiudicare la consegna. Il Fornitore si impegna ad effettuare tali attività di manutenzione, così come il recupero di eventuali manutenzioni programmate scadute, entro 45 giorni naturali e consecutivi dalla data di affidamento del servizio nell’ambito del servizio affidato e senza alcun indugio”*.

Si chiede, cortesemente, di pubblicare lo storico dello stato manutentivo di tutti gli autobus indicati nel parco veicolare ( allegato F), aggiornato alla data di pubblicazione della gara.

Tale richiesta riveste carattere di inderogabilità, in quanto la consultazione preventivsa di tale documentazione consentirebbe al concorrente di dichiarare nella piena consapevolezza, e senza

alcuna riserva, lo stato manutentivo dei veicoli oggetto di gara al fine di poter sollevare la Stazione Appaltante di qualsivoglia eccezione di sorta.

**RISPOSTA/CHIARIMENTO N.2** Il presente quesito non rappresenta una richiesta di chiarimento interpretativo della lex specialis, bensì consiste in una richiesta di pubblicazione di dati riferiti allo storico dello stato manutentivo di tutti gli autobus, rispetto alla quale la Stazione Appaltante non ritiene di dover pubblicare tali dati nella fase di espellimento dell'appalto.

L'operatore Economico richiedente formula la seguente richiesta:

**QUESITO N. 3** : PERVENUTO A MEZZO PEC il giorno 29/05/2023 alle ore 12:49:43

Con la presente, la scrivente, in merito di cui all'oggetto(gara europea a procedura aperta per l'affidamento del servizio di manutenzione degli autobus in regime di full service bacino Napoli-calata Capodichino)evidenzia quanto di seguito riportato: in considerazione di quanto esplicitamente previsto negli atti di gara e precisamente al punto 3.7 del Capitolato Tecnico. “ per le attività previste nell'ambito del servizio affidato e svolte presso i depositi della Stazione Appaltante, quest'ultima **si impegna a rendere disponibili al fornitore appositi locali**, la cui manutenzione ordinaria sarà a carico del fornitore, previa sottoscrizione di apposito contratto di concessione in comodato. Restano a carico del fornitore **tutti gli adempimenti, e gli oneri connessi, occorrenti e propedeutici all'ottenimento delle autorizzazioni che necessarie per lo svolgimento delle attività (SCIA per lavori di attività di officina meccanica presso i siti aziendali ecc.)**.

Tutte le strutture e le aree di cui al precedente art.3.2, devono essere visionate prima della presentazione dell'offerta da parte del Legale Rappresentante dell'Impresa concorrente o da parte di un suo delegato (munito di apposita delega scritta a firma del Rappresentante legale e di fotocopia del documento di riconoscimento dello stesso in corso di validità) **al fine di prendere visione dei luoghi di esecuzione. Con l'aggiudicazione della procedura il Fornitore non potrà sollevare alcun eccezione in merito.** Qualora ricorra la necessità, spetta al Fornitore l'onere della creazione di barriere fisiche all'interno delle officine che rendano impossibile l'interferenza tra le organizzazioni del Fornitore e della Stazione Appaltante. **Il Fornitore dovrà condividere, per quanto di responsabilità, i certificati di prevenzione incendi nonché tutte le autorizzazioni ambientali e di sicurezza intestati alla Stazione Appaltante che dovessero essere interessati dalle attività svolte dallo stesso**”. Si chiede, cortesemente, di pubblicare tutta la documentazione, che di seguito si riporta a titolo esemplificativo ma non esaustivo, inerente gli appositi locali sopra richiamati:

- titolo di proprietà e/o locazione dei locali dove emerge la possibilità di AIR di cedere a terzi la conduzione degli stessi;
- schede e piantine catastali onde individuare precisamente i locali da condurre;
- certificato di agibilità;
- certificato prevenzione incendi;
- tutte le autorizzazioni ambientali;
- documentazione relativa alla sicurezza;
- certificazione di conformità di tutti gli Impianti;
- certificazione degli Impianti di messa a terra e protezione scariche atmosferiche;
- etc....

Tale richiesta riveste carattere di inderogabilità, in quanto la consultazione preventiva di tale documentazione, consentirebbe al concorrente di dichiarare nella piena consapevolezza, la presa visione degli idonei locali da gestire per il servizio di manutenzione e conseguentemente avere la possibilità di sollevare , oggettivamente e senza alcuna riserva di qualsivoglia eccezione di sorta, la Stazione Appaltante fin dalla presentazione dell'offerta.

**RISPOSTA/CHIARIMENTO N.3:** Il presente quesito non rappresenta una richiesta di chiarimento interpretativo della lex specialis, bensì consiste in una richiesta di pubblicazione di documenti e certificati afferenti ai locali di esecuzione delle attività di manutenzione, per i quali è prevista la consegna esclusivamente in capo all'aggiudicataria dell'appalto.

L'operatore Economico richiedente formula la seguente richiesta:

**QUESITO N. 4:** PERVENUTO A MEZZO PEC il giorno 30/05/2023 alle ore 10:32:35

Con la presente, in merito alla gara di cui all'oggetto (gara europea a procedura aperta per l'affidamento del servizio di manutenzione degli autobus in regime di full service bacino Napoli- Calata Capodichino) si significa quanto segue:

Premesso che la scrivente Società è seriamente interessata alla partecipazione alla gara di cui all'oggetto, e al fine di competere correttamente con concorrenti equamente qualificati e autorizzati per le prestazioni di natura complessa specificamente previste negli atti di gara per le attività di manutenzione sul Vs parco veicolare in considerazione che il soddisfacimento dei requisiti di partecipazione richiesti nel disciplinare di gara ed in particolare i punti 1 e 2, (sottoriportati):

- 1) Iscrizione presso il registro delle imprese o nell'albo provinciale delle imprese artigiane in qualità di Operatori economici in possesso dei requisiti tecnico-professionali previsti dalla legge 122/92, per le attività di meccatronica. Carrozzeria e gommista, o albo equivalente per gli Stati stranieri;
- 2) Possedere la certificazione attestante il sistema di qualità ISO 9001 2015, rilasciata da organismo riconosciuto ai sensi dell'art. 87 del D.LGS. 50/2016 per le attività oggetto della gara, e la certificazione ISO 14001 2015 sui sistemi di gestione ambientale;

Non è esaustivo, in quanto tra le attività da svolgere per garantire l'idoneo servizio di manutenzione in full service, non è stato menzionato oggettivamente l'inevitabile processo di verniciatura.

Pertanto, si chiede, cortesemente, di integrare i requisiti sopra richiamati inserendone anche il processo di verniciatura al fine di consentire, nell'interesse pubblico, la par condicio dei partecipanti.

**RISPOSTA/CHIARIMENTO N.4:** Il presente quesito non rappresenta una richiesta di chiarimento interpretativo della lex specialis, bensì consiste in un'arbitraria considerazione sull'insufficienza dei requisiti di partecipazione fissati nel disciplinare, prerogativa che appartiene alla Stazione Appaltante e non agli operatori economici concorrenti. Nel merito, si ritiene che i definiti requisiti di partecipazione siano tali da identificare l'idoneità dei concorrenti all'appalto in discorso e che non rivelino alcuna violazione del principio di par condicio degli stessi.

L'operatore Economico richiedente formula la seguente richiesta:

**QUESITO N. 5:** PERVENUTO A MEZZO PEC il giorno 30/05/2023 alle ore 11:01:06

Con la presente, la scrivente, in merito di cui all'oggetto (gara europea a procedura aperta per l'affidamento del servizio di manutenzione degli autobus in regime di full service bacino Napoli- Calata Capodichino), chiede di chiarire che il partecipante in sede di offerta tecnica, nel produrre la dettagliata descrizione dell'organigramma del personale affidato al lotto dedicato allo svolgimento del servizio, onde garantire una organizzazione tale e



mantenuta per tutta la durata contrattuale, non potrà utilizzare il personale già utilizzato in sede di offerta presso la medesima Stazione Appaltante in altri lotti recentemente aggiudicati.

**RISPOSTA/CHIARIMENTO N.5:** Il presente quesito non rappresenta una richiesta di chiarimento interpretativo della lex specialis, bensì consiste in considerazione non pertinente all'appalto in discorso.

L'operatore Economico richiedente formula la seguente richiesta:

**QUESITO N. 6:** PERVENUTO A MEZZO PEC il giorno 30/05/2023 alle ore 20:54:12

**QUESITO N. 6/1**

Il par.6 del disciplinare, in caso di partecipazione in Rti, richiede che tutte le imprese raggruppate abbiano a pena di esclusione la certificazione ISO 9001:2015 per tutte le attività oggetto di gara oppure tale norma richiede che tutte le imprese raggruppate abbiano la certificazione di qualità relativa ad almeno una delle attività oggetto dell'appalto, sicché il Rti abbia nel suo complesso le certificazioni per tutte le attività del servizio.

**RISPOSTA/CHIARIMENTO N.6/1:** La certificazione ISO 9001:2015, quale requisito di cui al punto 2) del disciplinare deve essere posseduta da tutti i partecipanti al raggruppamento; per quanto attiene all'oggetto della certificazione richiesto per ciascun partecipante al raggruppamento, si fa riferimento al tipo di Raggruppamento partecipante; nello specifico l'oggetto della certificazione richiesto da ciascun partecipante del Raggruppamento è individuato mediante l'attribuzione delle specifiche prestazioni oggetto dell'appalto.

**QUESITO N. 6/2**

Il capitolato tecnico distingue tra attività principali (art.3.1 pagina 6) ed attività secondarie (art.3.1 pagina 9); in tal contesto, ed in caso di partecipazione di Rti, confermate che può partecipare alla gara solo un Rti verticale?

**RISPOSTA/CHIARIMENTO N.6/2:**

E' consentita la partecipazione di Rti orizzontati , verticali ovvero miste.

**QUESITO N. 6/3**

In caso di partecipazione di Rti, è consentito l'avvalimento infragruppo teso a trasferire all'ausiliata requisiti tecnico-professionali (ad esempio quelli relativi all'attività di carrozzeria e/o di gommista)?

**RISPOSTA/CHIARIMENTO N.6/3:**

IL requisito di idoneità professionale di cui al punto 1) dell'articolo 3 del Disciplinare di gara, come precisato al successivo articolo 4) del predetto documento, non può essere oggetto di avvalimento; di contro, il requisito tecnico- professionale richiesto al punto 5) del Disciplinare può essere oggetto di avvalimento.

Avellino, 31/05/2023

F.to Il R.U.P.  
Ing. Carmine Alvino